

	<p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;"><b>LICEO SCIENTIFICO STATALE “E.FERMI”</b></p> <p style="text-align: center;">SEDE: VIA MAZZINI, 172/2° - 40139 BOLOGNA TELEFONO: 051/4298511 - FAX: 051/392318 - CODICE FISCALE: 80074870371</p> <p style="text-align: center;">SEDE ASSOCIATA: VIA NAZIONALE TOSCANA, 1 - 40068 SAN LAZZARO DI SAVENA TELEFONO: 051/470141 - FAX: 051/478966</p> <p>E-MAIL: <a href="mailto:fermi@liceofermibo.net">fermi@liceofermibo.net</a>      WEB-SITE: <a href="http://www.liceofermibo.net">www.liceofermibo.net</a></p>
---	--



il patentino a scuola

## Comunicazione ai candidati che hanno superato la prova di teoria

I candidati che hanno superato l'esame di teoria e devono sostenere la prova pratica debbono contattare la Motorizzazione Civile, ufficio patenti, Signora Boschetti 0516046326 dal lunedì al venerdì 8.30-11.30 e il giovedì anche 14.30-16.30 per prenotare la prova pratica.

Ricordarsi di compilare in ogni sua parte il modulo che è stato inserito nella cartolina che è stata lasciata ai candidati. Attenzione: il veicolo lo devono mettere i candidati che devono essere accompagnati dalla persona che ha firmato il modulo di cui sopra. Per sciogliere dubbi è meglio rivolgersi comunque alla signora Boschetti.

In allegato qualche informazione sulle prove pratiche. Occhio, soprattutto, alle immagini!

I candidati non promossi contattino il professor Dosi.

Bologna, 23 maggio 2011

Il Docente responsabile  
Prof. Gianni Dosi

Disposizioni e novità introdotte dai  
Decreti 1° e 23 marzo 2011  
del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

## **Programma per la prova pratica per il conseguimento del certificato di idoneità alla guida dei ciclomotori a due ruote**

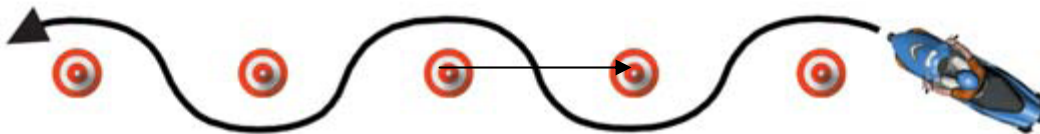
Prima fase (in aree appositamente attrezzate)

### **Slalom**

Disporre cinque coni in gomma, o in materiale plastico, in linea retta, alla distanza di 4 metri l'uno dall'altro.

### **Svolgimento della prova**

Il candidato dovrà effettuare un percorso lasciando alternativamente da una parte e dell'altra ciascuno dei cinque coni, e scostandosi da essi il meno possibile.



### **Penalizzazioni**

- Abbattere uno o più coni;
- saltare un cono, omettendo di svolgere il percorso che parzialmente deve avvolgerlo;
- allontanarsi eccessivamente dai coni;
- mettere un piede a terra;
- impiegare un tempo eccessivo;
- coordinare in modo irregolare la guida dimostrando scarsa abilità.

## Otto

Disporre due coni alla distanza di 8 metri.

Collocare intorno a ciascuno dei due coni, alla distanza di 3,5 m, altri cinque coni, in modo che le congiungenti con il cono centrale formino fra loro e con la congiungente i due coni, angoli di  $60^\circ$ .

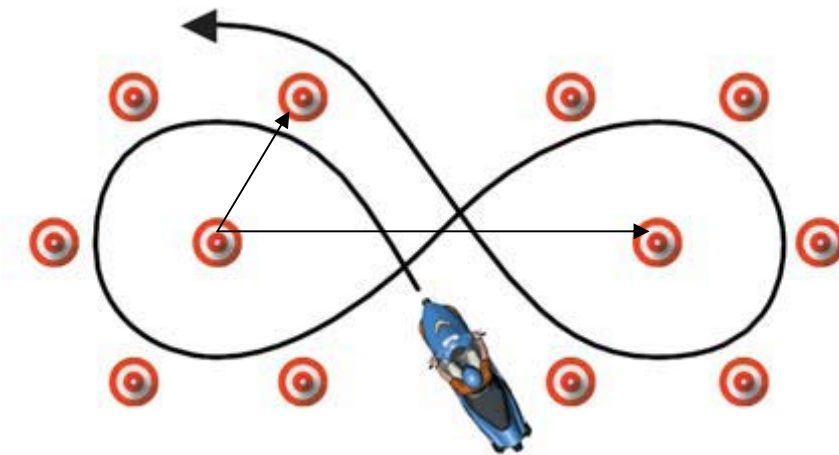
Nessun cono deve essere sistemato sulla congiungente i due coni.

### Svolgimento della prova

Il candidato dovrà descrivere un otto, quanto più possibile regolare, avvolgente i due coni posti inizialmente e collocato all'interno della zona delimitata dai dieci coni aggiunti.

### Penalizzazioni

- Abbattere uno o più coni;
- disegnare un otto irregolare;
- mettere un piede a terra;
- impiegare un tempo eccessivo;
- coordinare in modo irregolare la guida dimostrando scarsa abilità.



### Passaggio in corridoio stretto

Delimitare con coni posti a 50 cm un corridoio lungo 6 m e largo quanto la massima larghezza del ciclomotore all'altezza dei coni, più 30 cm.

#### Svolgimento della prova

Il candidato deve percorrere il corridoio a bassa velocità.

#### Penalizzazioni

- Abbattere uno o più coni;
- mettere un piede a terra



### Frenatura

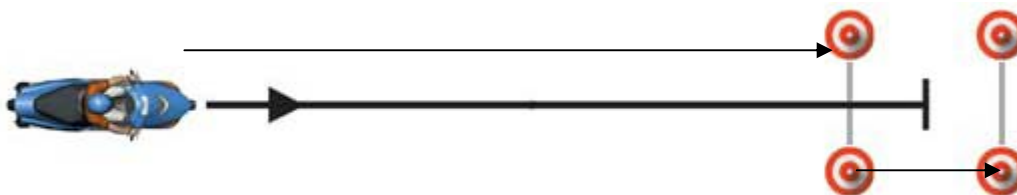
Al termine di un percorso rettilineo di 25 m disporre, alla distanza di 1 m, due coni in modo che il relativo allineamento risulti perpendicolare al percorso, e tale che l'asse di questo coincida con l'asse del segmento delimitato dai due coni. Altri due coni, parimenti ad 1 metro tra loro dovranno essere disposti in modo che l'allineamento prodotto risulti parallelo al primo e distante un metro da questo.

#### Svolgimento della prova

Il candidato, partendo dall'inizio della base di 25 m, deve arrestare il veicolo in modo che la ruota anteriore superi il primo allineamento, ma non il secondo.

#### Penalizzazioni

- Arrestare il ciclomotore con la ruota anteriore che non ha superato il primo allineamento;
- arrestare il ciclomotore con la ruota anteriore che ha superato il secondo allineamento;
- coordinare in modo irregolare la guida dimostrando scarsa abilità.



### Seconda fase (Verifica dei comportamenti di guida nel traffico)

# Programma per la prova pratica per il conseguimento del certificato di idoneità alla guida dei ciclomotori a tre ruote o dei quadricicli leggeri

**Prima fase (in area appositamente attrezzata e chiusa al traffico)**

## **Preparazione del veicolo**

- a) regolazione del sedile nella corretta posizione di guida
- b) regolazione degli specchietti retrovisori
- c) uso della cintura di sicurezza

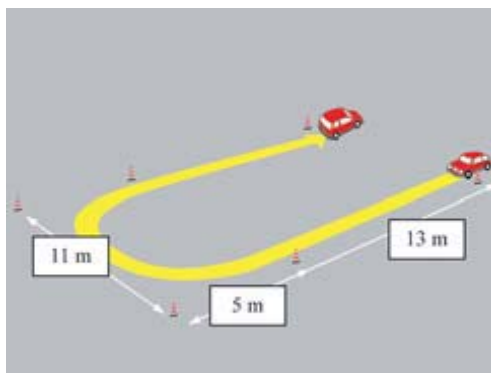
## **Manovre di base**

- a) accensione del motore
- b) innesto della marcia (se presente)
- c) partenza
- d) accelerazione/decelerazione del veicolo

Impostazione e controllo della curva

Lunghezza area di manovra: 18 metri

Larghezza area manovra: 11 metri



Preparazione della prova come da Fig. 1

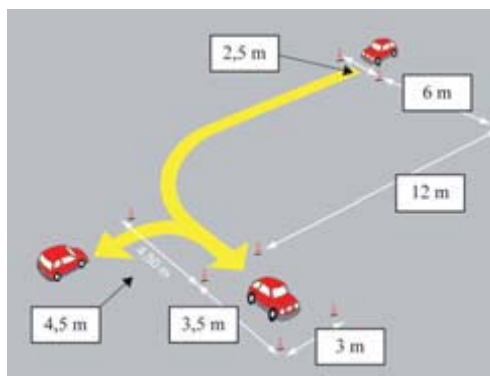
## **Svolgimento della prova**

Il candidato, partito all'altezza del primo cono, inizia a curvare a destra all'altezza del secondo cono; passa in prossimità della linea che delimita la fine dell'area di manovra; conclude la curva in corrispondenza del terzo cono e prosegue la marcia a velocità costante fino all'ultimo cono.

## **Parcheggio e marcia indietro**

Lunghezza area di manovra: 18/19 metri

Larghezza area di manovra: 12 metri



Preparazione della prova come da Fig. 2

## **Svolgimento della prova**

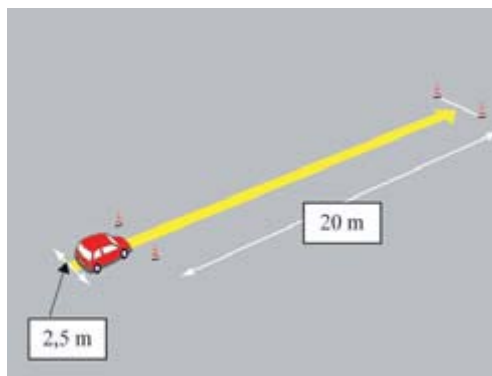
Il candidato, partito all'altezza del primo cono, dopo aver percorso in linea retta circa 10 metri, svolta a sinistra ed arresta il veicolo all'interno dell'area di sosta delimitata da quattro cono; inserisce successivamente la

retro marcia e svolta a destra lasciando alla propria sinistra l'ultimo cono delimitatore.

### **Frenata di precisione**

Lunghezza area di manovra: circa 20 metri

Larghezza area di manovra: 3 metri



Preparazione della prova come da Fig. 3

### **Svolgimento della prova**

Il candidato parte all'altezza dei primi due cono e, dopo una prima fase di accelerazione, inizia a frenare in modo tale da arrestare il veicolo in prossimità dei due cono posti al termine del rettilineo.

### **Penalizzazione**

Arrestare il veicolo con le ruote anteriori che hanno superato la linea di arresto delimitata dai cono posti al termine del rettilineo.

### **Seconda fase (Verifica dei comportamenti di guida nel traffico)**